



© Aymeric Picot - Office de tourisme du Cotentin

Des espaces naturels protégés vivants au rythme des marées.

Petits nouveaux

Le label « Territoire Vélo » a un vif succès auprès des collectivités ayant une politique vélo forte. Focus ce mois-ci sur trois territoires qui viennent d'être labellisés pour la première fois : Port-Bail-sur-Mer, Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Méen Montauban.

> Territoires et Fédération française de cyclotourisme

> PORT-BAIL-SUR-MER, AU RYTHME DES MARÉES

Dans un espace naturel protégé, vivant au rythme des marées, la ville de Port-Bail-sur-Mer, dans la Manche, s'est engagée pour la mobilité à vélo et favorise les pratiques de loisirs, touristiques et déplacements quotidiens. Une démarche qui lui a valu d'être labellisée « Territoire Vélo » en 2019.

Aujourd'hui, la ville propose diverses boucles cyclotouristiques, dont une liaison douce partagée (piéton, vélo) allant du pont aux treize arches à la plage et au village vacances VVF. Lors des grandes marées, la mer monte à la hauteur des piliers du pont pour atteindre le parapet et offre ainsi un paysage impressionnant.



Le pont aux treize arches.

© Aymeric Picot - Office de tourisme du Cotentin

La commune met aussi à disposition une halte pique-nique, une vélo-box et la location de VAE au port. Port-Bail-sur-Mer a aussi divers projets tels que l'obtention du label « Accueil vélo », l'aménagement de son centre-ville et la création de nouvelles pistes cyclables. La commune s'inscrit à plus long terme dans la création d'un nouveau tracé de l'EuroVelo 4 « La Vélomaritime », un itinéraire allant de la Manche à la mer du Nord en passant par Cherbourg. Un projet qui mettrait en valeur toute la côte ouest du département jusqu'au Mont-Saint-Michel. La ville, stratégiquement située à seulement 36 km de la gare de Carentan, par la « Transcotentine », à trois heures de

Paris-Saint-Lazare, est une porte d'entrée des cyclistes sur la Presqu'île du Cotentin et sur ses paysages remarquables. Port-Bail-sur-Mer sera également un point d'accueil de la Semaine fédérale de cyclotourisme de Valognes en août 2020. (cf. le dossier consacré à la SF de Valognes dans les pages suivantes). ■ www.encotentin.fr

> SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE, UNE TERRE DE SPORT

Saint-Jean-de-Maurienne, capitale historique au cœur de la vallée de la Maurienne, berceau de la Maison de Savoie, est une commune de 8 200 habitants. La ville a la volonté politique d'allier le sport et l'événementiel avec les développements touristique et économique. À proximité du Parc national de la vanoise, elle est idéalement placée pour la pratique des sports de montagne, hiver comme été, et des excursions vers les grands cols mythiques (col du Galibier, de La Croix de Fer, du Glandon et de La Madeleine), ainsi que vers divers sommets (Les Aiguilles d'Arves, Le Perron des Encombres ou Le Grand Coin). C'est la capitale mondiale des cyclogrimpeurs®. Dans le prolongement d'une réflexion sur son urbanisation et notamment sur les voies de déplacements doux et à l'occasion de travaux de réhabilitation de certaines rues, des bandes cyclables ont été aménagées. De plus, la communauté de communes Cœur de Maurienne Arvan(3CMA), dont



Vue sur Saint-Jean-de-Maurienne, au cœur de la montagne.

Saint-Jean-de-Maurienne est le pôle de vie, a réalisé l'installation de stationnements vélos sur son territoire. Certains permettent de recharger des vélos à assistance électrique. La commune, dans sa volonté de développement

d'une offre à destination des cyclotouristes, a d'ores-et-déjà intégré pour 2020 la création d'une « Maison du vélo » et l'installation d'une station-services pour cyclistes. ■ www.maurienne-tourisme.com

> SAINT-MÉEN MONTAUBAN, AU PAYS DE BROCÉLIANDE



Pour petits et grands, le vélo-rail de Médréac.

Porte d'entrée du pays de Brocéliande, en Ile-et-Vilaine, le pays de Saint-Méen Montauban - composé de 18 communes sur une superficie de 342 km² - se situe au croisement de plusieurs véloroutes de Bretagne. En effet, la V3

(Saint-Malo - Questembert) le traverse du nord au sud et la V6 (Saint-Méen-le-Grand - Carhaix) permet de rejoindre le Finistère. Une extension vers l'est est en projet afin de relier Rennes et Vitré via cette véloroute intérieure.

Saint-Méen Montauban possède également des boucles vélo et voies vertes offrant ainsi aux cyclos un large choix d'itinéraires et de services (racks à vélo, tables de pique-niques, box vélos sécurisés, kit de réparation à l'office de tourisme, etc.). À ne pas manquer, pour les petits et les grands, la gare vélo-rail de Médréac : un site hors du temps proposant balade en vélo-rail, musée, café. Le vélo à Saint-Méen Montauban occupe une place historique importante. C'est le territoire de Louison Bobet, ancien champion cycliste, vainqueur du Tour de France en 1953, 1954 et 1955. Un espace lui est d'ailleurs dédié à côté de l'office de tourisme. Un espace interactif est aussi consacré au cyclotourisme en Bretagne. Pour approfondir la découverte de ce territoire et des voies vertes environnantes, l'intercommunalité complète son offre par une location de VAE, VTT et VTC. ■ www.pays-stmeenmontauban-tourisme.com